

## Comunicado EM/PE – 025/2023

### Assunto: Novo Padrão de Carrocerias Metálicas para Caminhão Leve

A Gerência de Engenharia, Automação e Sistema da Distribuição – ED/ES – e Gerência de Facilities e Soluções de Mobilidade - SC/FA comunicam a implantação do novo padrão de carrocerias metálicas para caminhão leve.



A principal alteração é a não utilização de madeira na confecção da carroceria, evitando a necessidade de reformas constantes como ocorria nos modelos anteriores. O novo modelo de carroceria foi planejado/desenvolvido para ser útil em diversas atividades de transporte de materiais e equipamentos como: Gerador de BT (fixo); big jumper auto portante; rebocar o gerador de baixa tensão montado no reboque (carretinha); carreta big jumper; carretinha com UTV, etc.



A carroceria já conta com o novo sistema de ancoragem para cargas conforme Resolução CONTRAN n° 945 de 28/03/2022, guardas laterais (tampas laterais) fabricadas em alumínio e sobre chassi integrado a estrutura de base (travessas) em aço.

O piso é em chapa xadrez de aço e o engate para reboque (com duas posições de montagem) permite a mudança de posição (aumentando ou abaixando sua altura) de forma fácil e ágil sem a necessidade de ferramentas. Também foram instalados: suporte para cones, malão superior em chapas de aço (em cima da carroceria) e caixa de ferramentas (abaixo da carroceria) para guardar itens diversos.

