

Guia de Inspeção em Cesta Aérea

Empresa Avaliada:				Data: / /
Alameda / Avenida / Rodovia-KM / Rua:		Número:	Complemento:	
Bairro:		Cidade:	UF:	
Placa Veículo:	Ano Veículo:	Marca Veículo:	Modelo Veículo:	Veículo () SIM Locado: () NÃO
Fabricante Cesta Aérea:		Ano Fabricação Cesta Aérea:	Número Série Cesta Aérea:	
ITEM	Conforme	Não Conforme	Não Aplica	Observações:
Equipamentos - Sistema hidráulico, mangueiras, válvula de segurança estão em perfeitas condições e sem apresentar vazamentos				
A cesta possui sistema que impeça a operação das sapatas estabilizadores sem o prévio recolhimento do braço móvel para uma posição segura de transporte				
A cesta aérea possui ponto de ancoragem para cinto de segurança tipo paraquedista				
Alavancas dos controles da cesta aérea estão identificadas com símbolos e/ou inscrições com a descrição de suas funções				
Recurso para operação de emergência que permita a movimentação dos braços e rotação da torre em caso de ruptura de mangueiras hidráulicas				
Guincho e "JIB - Lança aux. acoplada à extremidade da lança principal adicionais" é dotada de controles inf e sup p/ a oper do acessório, e tem válvula de pressão p/ limitar carga				
Dispositivo de parada de emergência nos comandos superior e inferior em perfeito estado de funcionamento				

Válvula de retenção nos cilindros hidráulicos das sapatas estabilizadoras e válvulas de retenção e contrabalanço (holding) nos cilindros hidráulicos do braço móvel				
Base de fixação da torre da cesta aérea sem trincas visíveis				
Ponto de aterramento ligado ao chassi dos veículos em área de influência do SEP				
Controles estão claramente identificados quanto as suas funções e protegidos contra uso inadvertido e acidental				
Controles para movimentação, tanto na parte superior quanto na parte inferior, e os mesmos voltam naturalmente para a posição neutra				
Controles superiores possuem dispositivo de travamento de segurança para impedir a atuação inadvertida dos mesmos				
Controles inferiores são prontamente acessíveis e prevalecem sobre o controle superior de movimentação da cesta aérea				
Sistemas estabilizador c/ indicador de inclinação instalado em local visível				
Alavancas dos controles dos estabilizadores possuem proteção, contra o uso inadvertido, e retornam naturalmente à posição neutra quando soltas pelo operador				
Válvula seletora junto às alavancas dos controles dos estabilizadores que numa posição bloqueie a operação dos estabilizadores e na outra posição os comandos de movimentação da cesta aérea				
Sistema de operação de emergência que permite a movimentação dos braços e rotação da torre em caso de pane, exceto no caso de ruptura de mang hidráulicas				
Recurso para operação de emergência que permita a movimentação dos braços e rotação da torre em caso de ruptura de mangueiras hidráulicas				

Dotada de cuba isolante (liner).				
Sistema de nivelamento da caçamba ativo e automático que evite o basculamento e oscilação superior a 5° em relação ao plano horizontal durante os movimentos do braço móvel				
Controles superiores posicionados ao alcance sem que haja a necessidade de desengatar o cinto de segurança				
Sistema para resgate de acidentados.				
Ensaio de emissão acústica e ensaio elétrico dentro prazo de validade.				
Controles superiores são prontamente acessíveis ao operador				
Alavancas dos controles dos estabilizadores estão localizadas na base da unidade móvel de modo que o operador possa ver os estabilizadores se movimentando.				
Não apresenta abertura ou passagem na cesta, exceto para trabalho pelo método ao potencial				
Placa de identificação c/ informações: marca, modelo, isolado ou não isolada, teste de qualificação c/ data de ensaio, nº série, data fabricação, cap. de carga, altura nominal de trabalho.				
Identificação e sinalização no braço, cesta e comandos				
Sistema de pressão hidráulica/conexões da parte superior do equipamento de elevação da cesta aérea, da parte isolante do braço do equipamento de elevação da cesta aérea e da própria cesta aérea é somente por mangueiras não condutivas e isolantes com descrição ao longo das mangueiras sobre o referencial normativo (SAE 100 R7 ou SAE 100 R8 ou ISO 3949 R7 ou ISO 3949 R8 ou EN 855 R7 ou EN 855 R8 ou SAE J517 R7 ou SAE J517 R8) e "NÃO CONDUTIBILIDADE"				

Capa protetora/cobertura para braço isolante				
Capa protetora/cobertura para liner e cesta				
Tempo de fabricação compatível com as regras descritas na ET-VCTE do referido Grupo				
Sinalização de segurança contemplando os riscos envolvidos na operação do equipamento; capacidade de carga da cesta e dos equipamento p/ movimentação de materiais.				
Placa de identificação: Pressão do sistema hidráulico, nº de caçambas, categoria de isolamento da cesta, razão Social e CNPJ do fabricação ou import, empresa instaladora, indicador que atende NBR16092.				